



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

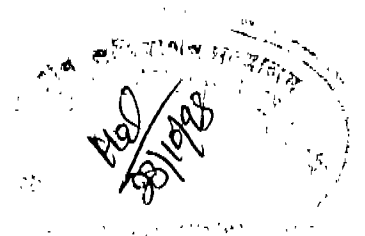
असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4  
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 37 ]  
No. 37]नई दिल्ली, शुक्रवार, जुलाई 3, 1998/आषाढ़ 12, 1920  
NEW DELHI, FRIDAY, JULY 3, 1998/ASADHA 12, 1920महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण  
अधिसूचना  
नई दिल्ली, 3 जुलाई, 1998

सं. टी ए एम पी/1/97/एन एम पी टी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा संलग्न अनुसूची में किए गए उल्लेखानुसार नव मंगलूर पत्तन न्यास की दरों के मान को संशोधित करता है।

अनुसूची  
नव मंगलूर पत्तन न्यास ..... आवेदक  
आदेश  
( 2 जून, 1998 को पारित )

इस मामले में पत्तन के लांचों, टगों आदि के प्रयोग के लिए भाड़ा प्रभारों के संशोधन/नियतन के बारे में नव मंगलूर पत्तन न्यास के प्रस्ताव पर कार्यवाही की गई है।

2. इस मामले को न्यासी बोर्ड की 23 सितम्बर, 96 को हुई बैठक में उन्हें प्रस्तुत किया गया था। न्यासी बोर्ड ने यह समझकर इस प्रस्ताव को पारित किया कि दरों के अपेक्षित नियतन/संशोधन से खेतों में संशोधन और प्रचालन तथा अनुरक्षण लागतों में प्रभावित वृद्धि का समायोजन हो जाएगा।

3. इस प्राधिकरण द्वारा संबंधित पत्तन प्रयोक्ताओं अर्थात् सी०सी०आई०, स्टीमर एजेन्ट्स एसोसिएशन, आई०एन०एस०ए०, एम०आर०पी०एल०एच०पी०सी० एल० और के०आई०ओ०सी०एल० से परामर्श किया गया। एच०पी०सी०एल० ने बताया कि वे प्रस्तावित संशोधन से सहमत हैं। एम०आर०पी०एल० ने बताया कि वे प्रस्ताव में उल्लिखित सुविधाओं का उपयोग नहीं कर रहे हैं, इसलिए उनकी कोई टिप्पणी नहीं है।

4. इस प्राधिकरण के अध्यक्ष और सदस्य (जे०बी०एस०) ने इस मामले में संयुक्त सुनवाई करने के लिए 28 मई, 1998 को नव मंगलूर पत्तन न्यास का दौरा किया। स्टीमर एजेन्ट्स एसोसिएशन (जिसमें सी०सी०आई० का भी प्रतिनिधित्व है) ने बताया कि इससे पायलोटेंज प्रभावित नहीं होगा, इसलिए उन्हें प्रस्ताव पर कोई आपत्ति नहीं है। यह भी बताया गया कि तीन पोतों को पहले छोड़ दिया गया था, इसलिए दरों के मान को संशोधित करने की आवश्यकता है। आई०एन०एस०ए० जिनका प्रतिनिधि उपस्थित था, को भी कोई आपत्ति नहीं थी।

5. इस प्राधिकरण द्वारा इस मामले पर 2 जून, 1998 को हुई बैठक में विचार किया गया। इस तथ्य को ध्यान में रखते हुए कि संबंधित पत्तन प्रयोक्ताओं को इस प्रस्ताव पर कोई आपत्ति नहीं है और न्यासी बोर्ड ने भी इसका सर्वसम्मति से अनुमोदन किया है, इसलिए प्राधिकरण प्रस्ताव का अनुमोदन करता है।

संशोधित दरें निम्नलिखित होंगी :—

### टंग

क्रम सं.	पोत का नाम	दर	
		स्थायी पोत (प्रति- घंटा अथवा उसका कोई भाग)	विदेशगामी पोत (प्रति घंटा अथवा उसका कोई भाग)
1	2	3	4
1.	हेमवती बी.पी. 22.5 टन	11,570/- रु.	820.46 अमरीकी डालर
2.	वाराही और शाम्भवी	28,685/-रु.	2034.13 अमरीकी डालर
<b>मूरिंग लांच</b>			
1.	नन्दनी और पद्मिनी	240/-रु.	17.02 अमरीकी डालर
2.	मोहिनी और शालिनी	960/-रु.	68.10 अमरीकी डालर
3.	सर्वेक्षण लांच अन्वेषण	3255.00 रु.	230.82 अमरीकी डालर
<b>पायलट लांच</b>			
1.	सुमंगला	960/-रु.	68.10 अमरीकी डालर
2.	कपिला	2835/-रु.	201.04 अमरीकी डालर
3.	पायलोटोज लांच 'मस्तिष्का'	3980/-रु.	282.23 अमरीकी डालर
4.	बोया लेइंग टेंडर	720.00 रु.	51.06 अमरीकी डालर

[सं.एडीबीटी/III/IV/143/98]

एस. सत्यम, अध्यक्ष

## TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd July, 1998

No. TAMP/1/97-NMPT.—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby amend the Scale of Rates of the New Mangalore Port Trust as in the schedule appended hereto.

### SCHEDULE

The New Mangalore Port Trust ... Applicant

### ORDER

(Passed on 2 June 1998)

This case deals with a proposal of the New Mangalore Port Trust (NMPT) about revision/fixation of hire charges for the use of port launches, tugs, etc.

2. The case was placed before the Board of Trustees in its meeting held on 23 September, 96. The proposal was passed by the Board of Trustees on the understanding that the fixation/revision of rates required is to neutralise the impact of the revision of salaries and increases in operational and maintenance costs.

3. The concerned port-users viz., the CCI, the Steamer Agents Association, INSA, MRPL, HPCL and KIOCL were consulted by this Authority. The HPCL have stated that they are in agreement with the proposed revision. The MRPL have stated that they are not using the facilities referred to in the proposal and have, therefore, no comments to give.

4. The Chairman and Member (JVS) of this Authority visited the NMPT on 28 May 98 for holding a joint hearing in this case. The Steamer Agents Association (also representing the CCI) stated that since it would not affect Pilotage, they had no objection to the proposal. It was further stated that since three vessels had earlier been omitted, there was a need to amend the Scale of Rates. The INSA, whose representative was present, also had no objection.

5. This case was considered by this Authority in its meeting on 2 June 1998. In view of the fact that the port users concerned has no objection to the proposal and since it has the unanimous approval of the Board of Trustees, the Authority approves the proposal. The revised rates will be as follows :—

### TUGS

Sl. No.	Name of Vessel	Rate	
		Coastal Vessel (per hour or part thereof)	Foreign Going Vessel (per hour or part thereof)
1.	Hemavathi 22.5 T.B.P.	Rs. 11.570/-	US \$ 820.46
2.	Varahi & Shambhavi	Rs. 28.685/-	US \$ 2034.13

### MOORING LAUNCHES

1.	Nandani & Padmini	Rs. 240/-	US \$ 17.02
2.	Mohini & Shalini	Rs. 960/-	US \$ 68.10
3.	Survey launch 'Anveshana'.	Rs. 3255.00	US \$ 230.82

### PILOT LAUNCHES

1.	Sumangala	Rs. 960/-	US \$ 68.10
2.	Kapila	Rs. 2835/-	US \$ 201.04
3.	Pilotage launch 'Malika'	Rs. 3980/-	US \$ 282.23
4.	Bouy Laying Tender	Rs. 720.00	US \$ 51.06

[ADVT/III/IV/143/98]

S. SATHYAM, Chairman